

下载



查博士

www.chaboshi.cn

二手车交易服务平台

# 查博士车辆检测 评估报告

CHABOSHI Vehicle Test Assess Reprot





NO: 202212JC16026502

## 1. 委托信息

包括委托人提供的车辆信息、委托检测套餐及委托日期。

委托车辆: 雪佛兰-科鲁兹 (LSGB*****062751)	委托人: 杨**
检测套餐: 事故排查检测	委托日期: 2022-12-31

## 2. 检测信息

包括检测类目、检测结果、承保信息、检测师信息。



事故检测

检测66项

🚿 泡水检测

检测27项



🔥 火烧检测

检测23项



**温馨提示:**

本报告内容仅供参考，不作为车辆交易凭证及向检测机构索赔的法律依据。如您用此报告参考购车，查博士不承担任何检测失误责任。如您需要对车辆进行权威鉴定，可联系客服咨询查博士司法鉴定业务。



**检测师: 李刘齐**



扫描左侧二维码查看车辆检测报告

1. 查博士司法鉴定机构进行了外观整备检测 2. 查博士司法鉴定机构进行了内饰整备检测 3. 查博士司法鉴定机构进行了性能检测 4. 查博士司法鉴定机构进行了制动检测 5. 查博士司法鉴定机构进行了灯光检测 6. 查博士司法鉴定机构进行了尾气检测 7. 查博士司法鉴定机构进行了喇叭检测 8. 查博士司法鉴定机构进行了喇叭检测 9. 查博士司法鉴定机构进行了喇叭检测 10. 查博士司法鉴定机构进行了喇叭检测



- 1.查博士对指定车辆进行个体静态检测，即车辆处于原地静止状态检测，动力系统仅限原地有车检测，不包含车辆动态行驶性能检测。
- 2.根据检测需要仅对车辆辅件、内饰进行拆解，不对车辆加强件、结构件、动力总成做深度拆解。
- 3.如对检测标准有异议或您需要对检测报告进行解读，请拨打400-6136-520.

### 3. 实车检测 包括车辆的基本信息、证件信息、实车配置、车型信息。

- 1.本检测报告中“表显里程”是检测人员根据所检测车辆仪表上显示的里程数进行填写，仅供参考；
- 2.“车辆基本信息”是检测人员根据所检测车辆权属证书等资料进行填写，如有不一致，以车辆实际权属证书等资料信息为准。
- 3.车型信息仅供参考，实际车型以实车为准。



扫码查看检测标准

#### 车辆&证件信息

表显里程	52935公里	车辆类型	三厢轿车
排量	1.5L	钢印状态	--
发动机号	--	车牌归属地	重庆市
初登日期	--	车牌号	渝*****

#### 实车配置

--	--

加装配置

无

## 车型信息

以汽车之家车型库参数对比后，判定此车大概率为：

雪佛兰 科鲁兹 2018款 320 自动先锋天窗版



扫描左侧二维码查看车辆检测报告

如对检测标准有异议或您需要对检测报告进行解读，请拨打400-6136-520.

## 4.

## 事故检测

检测标准版本号V7.5.4

**事故车定义：**事故车指车辆结构件经过撞击等外力作用，即使修复但仍存在安全隐患的车辆总称，具体事故车判定标准可扫描右侧二维码查看。

**受限不可检：**检测过程中如遇到车辆结构、检测环境、以及其他不可抗力原因导致检测项目无法查勘的情形。

**须经车主许可：**局部部件拆解才能查勘，但车主未同意或授权，造成无法查勘，该检测项目会显示须经车主许可。



扫码查看事故车定义

**事故检测39项，异常14项；**

车身底板	受限不可检	底板横梁	受限不可检
底板纵梁	受限不可检	右D柱内侧	未见此项
右C柱内侧	无事故痕迹	右后轮旋	无事故痕迹
右后减震器座	无事故痕迹	左C柱内侧	无事故痕迹
左D柱内侧	未见此项	左后轮旋	无事故痕迹

左后减震器座	无事故痕迹	右侧上边梁	无事故痕迹
车身大顶	无事故痕迹	右B柱内侧	无事故痕迹
右A柱内侧	无事故痕迹	右侧下边梁	! 外侧钣金修复;外侧变形;喷漆修复
左A柱内侧	无事故痕迹	左B柱内侧	! 变形
左侧上边梁	无事故痕迹	左侧下边梁	! 外侧钣金修复;外侧变形;喷漆修复
左后翼子板导水槽	无事故痕迹	左后尾灯框架	无事故痕迹
左后翼子板内侧	! 变形	右后翼子板导水槽	无事故痕迹
右后尾灯框架	! 钣金修复;变形	右后翼子板内侧	! 变形
行李箱后遮物板(铁质)	无事故痕迹	备胎槽(行李箱底板)	无事故痕迹
后围板	! 钣金修复;变形	左后纵梁	! 变形
右后纵梁	! 变形	右前翼子板骨架	无事故痕迹
右前减震器座	无事故痕迹	水箱框架	! 更换;切割;焊接;钣金修复;喷漆修复
右前纵梁	! 焊接;钣金修复;变形	左前纵梁	! 焊接;钣金修复;变形
左前翼子板骨架	! 更换;切割;焊接;钣金修复;喷漆修复;变形	左前减震器座	! 焊接;钣金修复;变形
防火墙(前围板)	无事故痕迹		
<b>辅助事故检测27项, 异常7项;</b>			
安全气囊	受限不可检	右D柱外侧	未见此项





扫描左侧二维码查看车辆检测报告

- 1、根据检测项目综合判断车辆是否出现过重大事故，并非检测车辆部件的功能状态。
- 2、查博士检测标准依据中国汽车流通协会发布的T/CADA 18—2021《乘用车鉴定评估技术规范》制定。
- 3、如对检测标准有异议或您需要对检测报告进行解读，请拨打400-6136-520。

## 4.

## 事故检测

检测标准版本号V7.5.4

**事故车定义：**事故车指车辆结构件经过撞击等外力作用，即使修复但仍存在安全隐患的车辆总称，具体事故车判定标准可扫描右侧二维码查看。

**受限不可检：**检测过程中如遇到车辆结构、检测环境、以及其他不可抗力原因导致检测项目无法查勘的情形。

**须经车主许可：**局部部件拆解才能查勘，但车主未同意或授权，造成无法查勘，该检测项目会显示须经车主许可。



扫码查看事故车定义

右后门框密封条

无事故痕迹

右后安全带

无事故痕迹

左后门框密封条

无事故痕迹

左后安全带

无事故痕迹

左C柱外侧

! 喷漆修复

左后翼子板

! 钣金修复;喷漆修复;划痕

左D柱外侧

未见此项

右B柱外侧

无事故痕迹

右A柱外侧

无事故痕迹

右前门框密封条

无事故痕迹

右前安全带	无事故痕迹	仪表台	无事故痕迹
仪表台骨架	无事故痕迹	左A柱外侧	无事故痕迹
左B柱外侧	无事故痕迹	左前门框密封条	无事故痕迹
左前安全带	无事故痕迹	后防撞梁	⚠ 更换;拆卸痕迹
前防撞梁	⚠ 更换;拆卸痕迹	左前吸能盒	未见此项
右前吸能盒	未见此项	左前大灯框架	⚠ 更换;焊接;钣金修复;喷漆修复
右前大灯框架	无事故痕迹		



扫描左侧二维码查看车辆检测报告

- 1、根据检测项目综合判断车辆是否出现过重大事故，并非检测车辆部件的功能状态。
- 2、查博士检测标准依据中国汽车流通协会发布的T/CADA 18—2021《乘用车鉴定评估技术规范》制定。
- 3、如对检测标准有异议或您需要对检测报告进行解读，请拨打400-6136-520。

## 5.

## 泡水检测

检测标准版本号V7.5.4

**泡水车定义：**泡水车指因涉水或浸泡导致驾驶舱进水，且水位超过前排坐垫海绵，影响车辆电器元件的正常工作，存在安全隐患的车辆。当车辆存在进水痕迹但不符合查博士泡水标准时，根据查博士检测标准将判定此车为进水车。具体泡水车判定标准可扫描右侧二维码查看。



**受限不可检：**检测过程中如遇到车辆结构、检测环境、以及其他不可抗力原因导致检测项目无法查勘的情形。

**须经车主许可：**局部部件拆解才能查勘，但车主未同意或授权，造成无法查勘，该检测项目会显示须经车主许可。

扫码查看泡水车定义

**泡水检测27项，异常2项；**

车内顶棚	无泡水痕迹	右后安全带插座	无泡水痕迹
右后地毯(含周边饰条/饰板)	无泡水痕迹	右侧脚部出风口	无泡水痕迹

后排座椅骨架及海绵	无泡水痕迹	左后安全带插座	无泡水痕迹
左后地毯(含周边饰条/饰板)	无泡水痕迹	左侧脚部出风口	无泡水痕迹
仪表台骨架	❗ 锈蚀	仪表台空调出风口	无泡水痕迹
副驾座椅轨道及骨架	无泡水痕迹	右侧门槛内部空腔	无泡水痕迹
右侧门槛线束	无泡水痕迹	右前地毯(含周边饰条/饰板)	无泡水痕迹
右前底板隔音胶及封边胶	无泡水痕迹	点烟器座	无泡水痕迹
转向管柱	无泡水痕迹	OBD插接件	无泡水痕迹
主驾座椅轨道及骨架	无泡水痕迹	左侧门槛内部空腔	无泡水痕迹
左侧门槛线束	无泡水痕迹	左前地毯(含周边饰条/饰板)	无泡水痕迹
左前底板隔音胶及封边胶	无泡水痕迹	行李箱底板线束及保险盒	无泡水痕迹
备胎槽(行李箱底板)	❗ 水痕;泥沙	机舱电器插接件	无泡水痕迹
机舱保险盒	无泡水痕迹		



扫描左侧二维码查看车辆检测报告

- 1、根据检测项目综合判断车辆是否出现过泡水风险，并非检测车辆部件的功能状态。
- 2、查博士检测标准依据中国汽车流通协会发布的T/CADA 18—2021《乘用车鉴定评估技术规范》制定。
- 3、如对检测标准有异议或您需要对检测报告进行解读，请拨打400-6136-520。



LSGB\*\*\*\*\*062751 雪佛兰-科鲁兹

## 6. 火烧检测 检测标准版本号V7.5.4

**火烧车定义：**火烧车指车身过火面积单点  $> 0.5\text{m}^2$ ，累计超过  $0.8\text{m}^2$  的，存在碳化、烟熏、炙烤痕迹，经过维修仍存在安全隐患的车辆。具体火烧车判定标准可扫描右侧二维码查看。

**受限不可检：**检测过程中如遇到车辆结构、检测环境、以及其他不可抗力原因导致检测项目无法查勘的情形。

**须经车主许可：**局部部件拆解才能查勘，但车主未同意或授权，造成无法查勘，该检测项目会显示须经车主许可。



扫码查看火烧车定义

火烧检测23项，异常0项；

燃油箱及管路

受限不可检

车身底板

受限不可检

右后轮旋	无火烧痕迹	后排座椅	无火烧痕迹
左后轮旋	无火烧痕迹	车身覆盖件	无火烧痕迹
仪表台及附件	无火烧痕迹	副驾驶座椅	无火烧痕迹
右前减震器座周边胶体	无火烧痕迹	驾驶舱内饰板	无火烧痕迹
主驾驶座椅	无火烧痕迹	驾驶舱内线束及插接件	无火烧痕迹
左前减震器座周边胶体	无火烧痕迹	行李箱内饰板	无火烧痕迹
行李箱	无火烧痕迹	行李箱底板线束及保险盒	无火烧痕迹
防火墙隔热棉	无火烧痕迹	机舱线束及标签	无火烧痕迹
机舱保险盒	无火烧痕迹	蓄电池及附件	无火烧痕迹
发动机舱塑料件	无火烧痕迹	发动机舱内管路(水管/油管)	无火烧痕迹
发动机舱隔音棉	无火烧痕迹		



### 扫描左侧二维码查看车辆检测报告

- 1、根据检测项目综合判断车辆是否出现过火烧风险，并非检测车辆部件的功能状态。
- 2、查博士检测标准依据中国汽车流通协会发布的T/CADA 18—2021《乘用车鉴定评估技术规范》制定。
- 3、如对检测标准有异议或您需要对检测报告进行解读，请拨打400-6136-520.



扫码查看检测报告





北京酷车易美网络科技有限公司

电话：400-6136-520

网址：www.chaboshi.cn

扫码查看检测合同

